NOTICE TECHNIQUE

Gilbert®

Kit de détection magnétique de véhicules sans fil

Installation, raccordement, réglages et programmation de l'émetteur (versions Surface et Insert) et de son récepteur 2 relais.



IP65	50 m	4 ans	2	7
ÉMETTEUR	PORTÉE RADIO	AUTONOMIE PILES	SORTIES RELAIS	ÉMETTEURS / RÉCEPTEUR

SOMMAIRE

01	Présentation du système	02
02	Composition du kit	02
03	Consignes de sécurité	02
04	Implantation	03
05	Pose de l'émetteur	03
06	Raccordement du récepteur	04
07	Réglages du récepteur	04
08	Mise en service	05
09	Programmation	05
10	Fonctionnement & signalisations	06
11	Caractéristiques techniques	06
	Conformité & recyclage	06

01 PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Détection magnétique de véhicules, sans câble entre le capteur et le récepteur

Le kit **Gilbert** associe un **émetteur à détecteur magnétique**, posé ou encastré dans le sol, et un **récepteur** raccordé à l'armoire de commande de la porte. Le principal atout du système est la **liaison sans fil** entre les deux éléments : aucune saignée ni câble n'est nécessaire côté capteur, ce qui simplifie fortement l'installation.

Le récepteur dispose de **deux sorties relais** indépendantes : l'une pour la **commande d'ouverture par impulsion** à l'arrivée d'un véhicule, l'autre pour la **sécurité de présence** tant que le véhicule se trouve au-dessus du capteur.

02 COMPOSITION DU KIT

Deux versions d'émetteur, un récepteur commun



Émetteur Surface
Fixé sur le sol · résidentiel, copropriétés, sites commerciaux



Émetteur Insert
Encastré dans le sol · fort trafic, poids lourds, quais



Récepteur
12/24 V AC/DC · 2 relais · bouton PROG · 5 options

BON À SAVOIR
L'émetteur est livré d'usine **déjà enregistré** dans la mémoire du récepteur du kit. Le récepteur peut gérer jusqu'à **7 émetteurs**.

03 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

À lire avant toute intervention

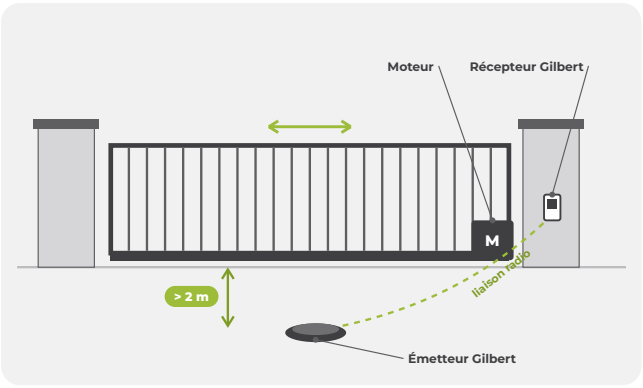
- L'installation, la mise en service et toute modification du système doivent être réalisées **par un professionnel qualifié**.
- **Couper l'alimentation** électrique avant toute intervention sur le récepteur.
- Alimenter le récepteur exclusivement en **très basse tension de sécurité (TBTS / TBTP – SELV / PELV)**.
- Le récepteur **n'intègre pas de fusible** : prévoir une protection externe de **100 mA minimum à 250 mA maximum**.
- Ne pas installer l'émetteur ni le récepteur à proximité d'**appareils générant des champs électromagnétiques**.
- Version **Insert** : **étancher les têtes des vis intérieures** afin d'éviter toute infiltration d'eau.
- Serrer correctement les vis reliant le couvercle à la base pour garantir l'**étanchéité**.
- En cas de doute sur le fonctionnement, **effacer entièrement la mémoire** du récepteur (voir 09-B) puis reprogrammer.

TEMPS DE RÉACTION
Le temps de réaction du système est inférieur à 60 ms.

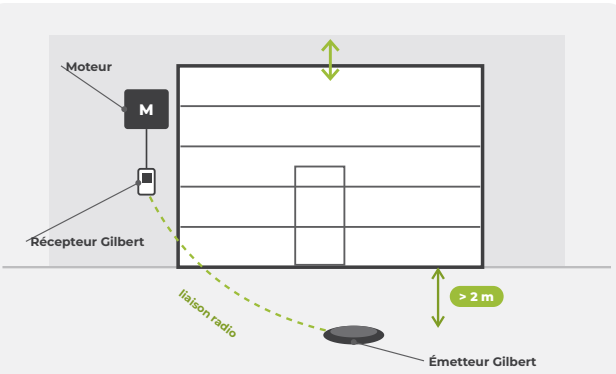
04 IMPLANTATION

Positionnement de l'émetteur et du récepteur

PORTAIL COULISSANT



PORTE SECTIONNELLE / PORTE RAPIDE



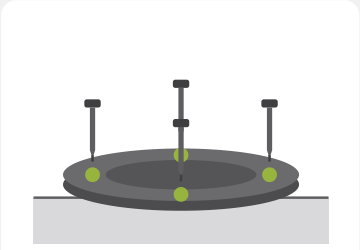
- Placer l'émetteur dans l'axe de passage, à **plus de 2 m** de la porte.
- Fixer le récepteur près du moteur / de l'armoire de commande, à portée radio de l'émetteur (**50 m maximum**).

ATTENTION

Éloigner émetteur et récepteur de tout appareil générant des champs électromagnétiques.

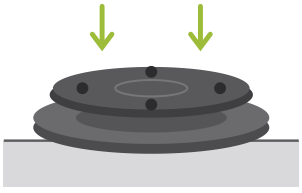
05 POSE DE L'ÉMETTEUR

Fixation au sol et étanchéité



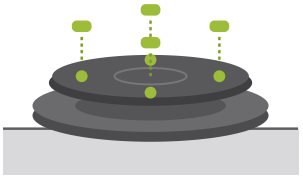
1 Fixer la base au sol

Visser la base dans le sol. **Étancher les trous de vis** avec un cordon de silicone.



2 Fixer le couvercle

Poser le couvercle et **appuyer** pour qu'il soit bien en place sur la base, puis visser.



3 Poser les capuchons

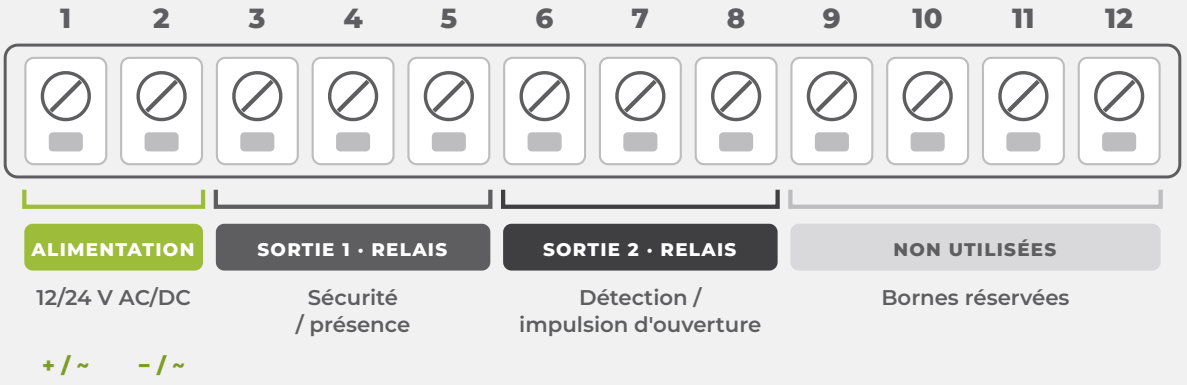
Mettre les capuchons de protection sur les têtes de vis.

VERSION INSERT

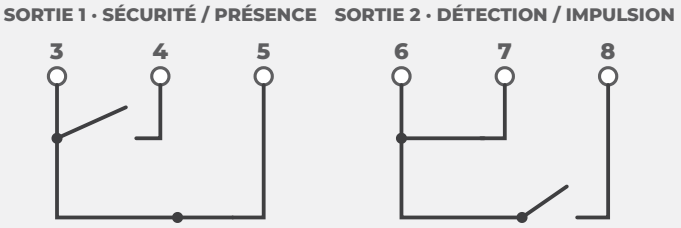
Les têtes des vis intérieures doivent être étanchées pour éviter toute infiltration d'eau. Bien serrer les vis couvercle / base.

06 RACCORDEMENT DU RÉCEPTEUR

Bornier 12 points · contacts relais libres de potentiel



CONTACTS DE SORTIE



VOYANT LED DU RÉCEPTEUR

LED allumée
Sécurité OK

LED éteinte
Obstacle détecté

07 RÉGLAGES DU RÉCEPTEUR

Sélecteur d'options à 5 interrupteurs (DIP)

FONCTION	POSITION	RÉGLAGE
SW 1 Classe 2		**Activée**
		**Désactivée** RÉGLAGE USINE
SW 2 Fréquence de l'émetteur		**868,150 MHz**
		**869,525 MHz** RÉGLAGE USINE
SW 3 + 4 Sensibilité de détection		**Niveau 1 · faible**
		**Niveau 2 · moyenne faible**
		**Niveau 3 · moyenne élevée** RÉGLAGE USINE
		**Niveau 4 · élevée**
SW 5 Délai de désactivation de la présence		**Délai de 5 secondes**
		**Aucun délai (immédiat)** RÉGLAGE USINE

Interrupteur vers le haut = ON · vers le bas = OFF. Modifier les réglages hors tension de préférence, puis vérifier le fonctionnement.

08 MISE EN SERVICE

Ordre des opérations recommandé

1	Insérer les piles dans l'émetteur	2	Installer et câbler le récepteur sur l'armoire de commande → 06
3	Raccorder l'alimentation sur les bornes 1-2 (AC/DC) → 06	4	Mettre sous tension (12/24 V)
5	Vérifier les options du sélecteur DIP → 07	6	Respecter une distance minimale de 1 m entre émetteur et récepteur
7	Enregistrer l'émetteur si nécessaire → 09-A	8	Poser l'émetteur au sol → 05
9	Lancer l'auto-réglage du capteur magnétique → 09-C	10	Tester la détection avec un véhicule → 10

ÉMETTEUR DU KIT

Il est livré déjà enregistré dans le récepteur : l'étape 7 ne concerne que l'ajout d'un émetteur supplémentaire ou un remplacement.

09 PROGRAMMATION

Toutes les opérations se font avec le bouton PROG du récepteur

A Enregistrer un émetteur

Jusqu'à 7 émetteurs par récepteur

1,5 s					10 s	
Appuyer sur PROG	**1 BIP** Le récepteur émet	Relâcher le bouton	Ponter le contact de l'émetteur (tournevis)	**1 BIP** Confirmation	Attendre	**2 BIPS** Mémorisé : sortie automatique

B Effacer la mémoire des émetteurs

Supprime tous les émetteurs enregistrés

1,5 s		3 s			10 s	
Appuyer sur PROG	**1 BIP** Le récepteur émet	Maintenir appuyé	**BIPS** Série de bips	Relâcher le bouton	Attendre	**2 BIPS** Mémoire effacée : sortie

Après un effacement, réenregistrer chaque émetteur avec la procédure A.

C Réinitialiser le capteur magnétique (auto-réglage)

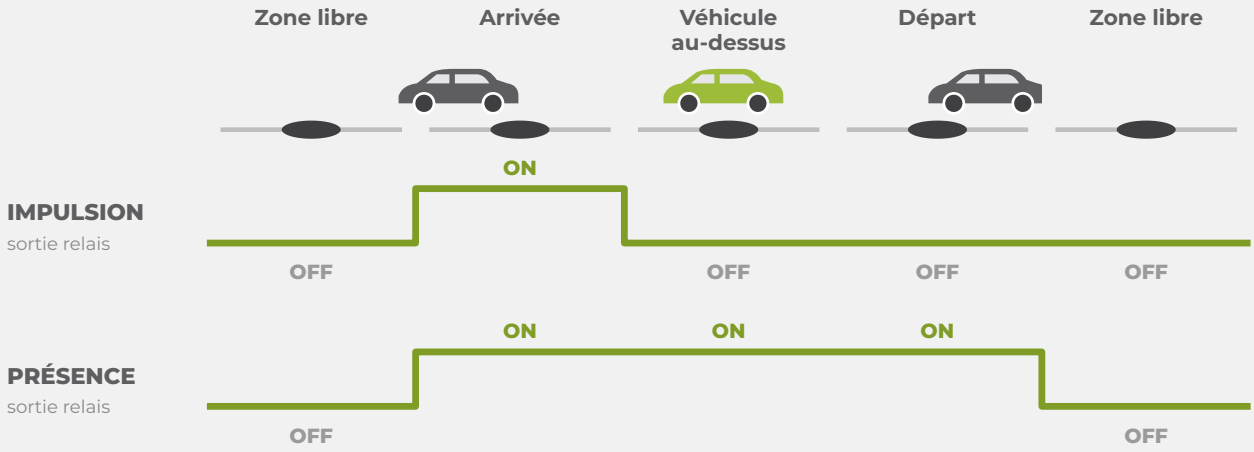
À faire après la pose de l'émetteur

1,5 s		1,5 s		1,5 s		120-180 s	
Appuyer sur PROG	**1 BIP** puis relâcher	Appuyer à nouveau	**1 BIP** puis relâcher	Appuyer une 3e fois	**1 BIP** puis relâcher	**1 FLASH** Auto-réglage en cours	**2 FLASHS** Réglage enregistré : sortie

Pendant les 120 à 180 s, les émetteurs appairés se recalibrent sur leur environnement et retiennent ces valeurs comme référence. Conseil : laisser la zone de détection libre pendant cette opération.

10 FONCTIONNEMENT & SIGNALISATIONS

Comportement des sorties au passage d'un véhicule



À la détection d'un véhicule, deux actions peuvent être déclenchées (si elles sont activées) : une **impulsion** sur la sortie 2 (ex. ouverture de la porte) et un signal de **présence** sur la sortie 1, maintenu tant que le véhicule reste au-dessus du capteur. La LED rouge indique qu'un véhicule est en cours de détection.

MÉMOIRE PLEINE

Lors d'une tentative d'enregistrement alors que les 7 emplacements sont occupés, le récepteur émet une série de bips pendant 10 s.

PILES FAIBLES

À chaque message reçu d'un émetteur dont les piles sont faibles, le récepteur émet **4 bips** et sa LED s'allume en même temps.

11 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RÉCEPTEUR & SYSTÈME	
Alimentation récepteur	**12/24 V AC/DC**
Consommation récepteur	**0,5 W en 12 V · 1,2 W en 24 V**
Sorties récepteur	**2 relais, contacts libres de potentiel**
Mémoire récepteur	**7 émetteurs**
Fréquences radio	**868,150 MHz et 869,525 MHz**
Portée	**50 m**
Temps de réaction	**< 60 ms**
Logiciel	**Classe A**
Surtension transitoire nominale	**330 V**

ÉMETTEUR & ENVIRONNEMENT	
Alimentation émetteur	**2 piles lithium AA 3,6 V**
Autonomie des piles	**4 ans (base 1 000 détections / jour)**
Consommation émetteur	**17 mA en émission · 100 µA en veille**
Charge supportée par l'émetteur	**3 500 kg**
Indice de protection (IEC 60529)	**IP65 émetteur · IP55 récepteur**
Température de fonctionnement	**–35 °C à +55 °C**
Essai à la bille (IEC 695-10-2)	**Circuit imprimé 125 °C · enveloppe 75 °C**

CE · RoHS · CLASSE III

Produit conforme aux directives européennes applicables. Ne pas jeter avec les ordures ménagères : déposer l'appareil et les piles usagées dans un point de collecte adapté.