

Radar CARAX4: Mode d'emploi-Francais

Radar CARAX4 mm Watt 79 GHz - détecteur de présence



Option: FIX: Support de fixation

Option: cable 5m ou 10m

Mouvement verticale

Mouvement horizontale





Cher client ,

Nous vous remercions d'avoir acheté notre Radar unique CARAX4.

Ce capteur est un capteur radar mm Watt 79Ghz qui détecte la présence(en mouvement ou non) d'un objet-personne-voiture-camion etc... situé dans son champ de détection.

Le capteur radar CARAX4 est un capteur de détection et possède un certificat CE mais pas de certificat de sécurité et n'est donc pas un capteur de sécurité.

Ce radar détecte tout objet (voiture-camion-personne) qui se déplace ou non dans son champ de détection.

Grâce à une application, qui peut être demandée via Google play ou via App Store, tous les paramètres de détection peuvent être configurés sans fil !

Ce radar peut être utilisé comme détecteur anti-chute (mode 1) sur des barrières automatiques ou comme détecteur (sans contact sans utiliser de réflecteurs) (mode 2) pour l'ouverture ou la fermeture de barrières automatiques (portails coulissants) et de nombreuses autres applications.

Pour que le radar fonctionne parfaitement, nous vous demandons de suivre scrupuleusement les instructions d'installation.

Merci d'avance,

Cordialement ,

Information technique: Radar CARAX4

- . détecteur de présence
- . Safe App maintenant disponible en:
Android: Google play : ISensor – Apple : App Store



- . 2 modes de fonctionnement:
Mode1: .anti-chute (pour barrières automatiques)
Mode2: .ouverture et fermeture de la barrière automatique - portails industriels (à grande vitesse) - portails coulissants, etc...
. alternative de boucles d'induction ou de cellules photoélectriques,etc....

.Réglage général dans les deux modes :

*Option de choix lors du réglage de la plage de détection : Mode 1-2

- ° portée de détection avant ts (1m)2m...6m
- ° plage de détection latérale - gauche : ts 0,5m...1,5m
- ° plage de détection latérale droite : ts 0,5m...1,5m
- ° détection ou non de 1/2 personnes ou seulement voiture/camion

*Choix lors du réglage de la direction de détection (uniquement en mode 2)

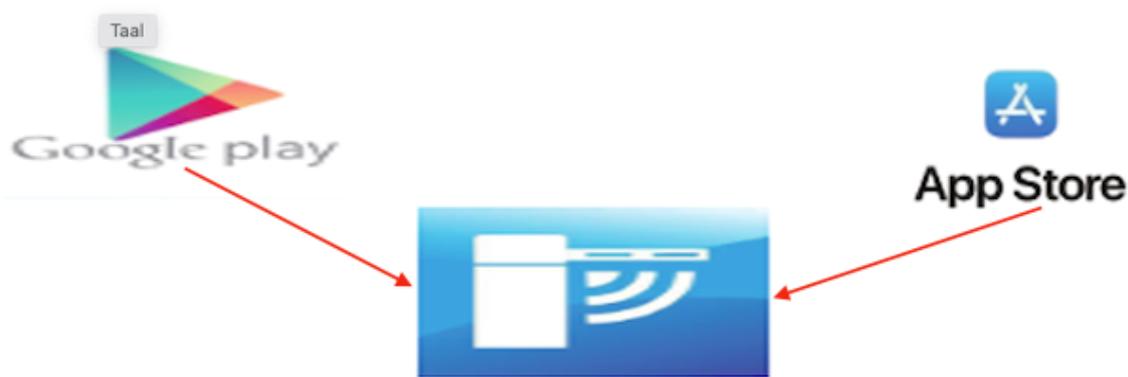
- ° Détection uniquement de gauche à droite
- ° Détection uniquement de droite à gauche
- ° Détection : champ de détection à l'entré

- . technologie : mm what 79GHz technologie
- . tension d'alimentation:Entre 10...24Vdc(**MAXIMUM !!**)
(Tension idéale = 12Vdc/1A)
- . 2 sorties à l'état solid states :1NO-1NG:
trés faible courant(+/-100mA) et tension CC(Max 24Vcc)
- . protection : IP65

Téléchargez l'application sur votre smartphone

a) Android: Google play: ISensor

b) Apple: App Store: ISensor



Utilise le mot de passe: 88888888



user password: **88888888**

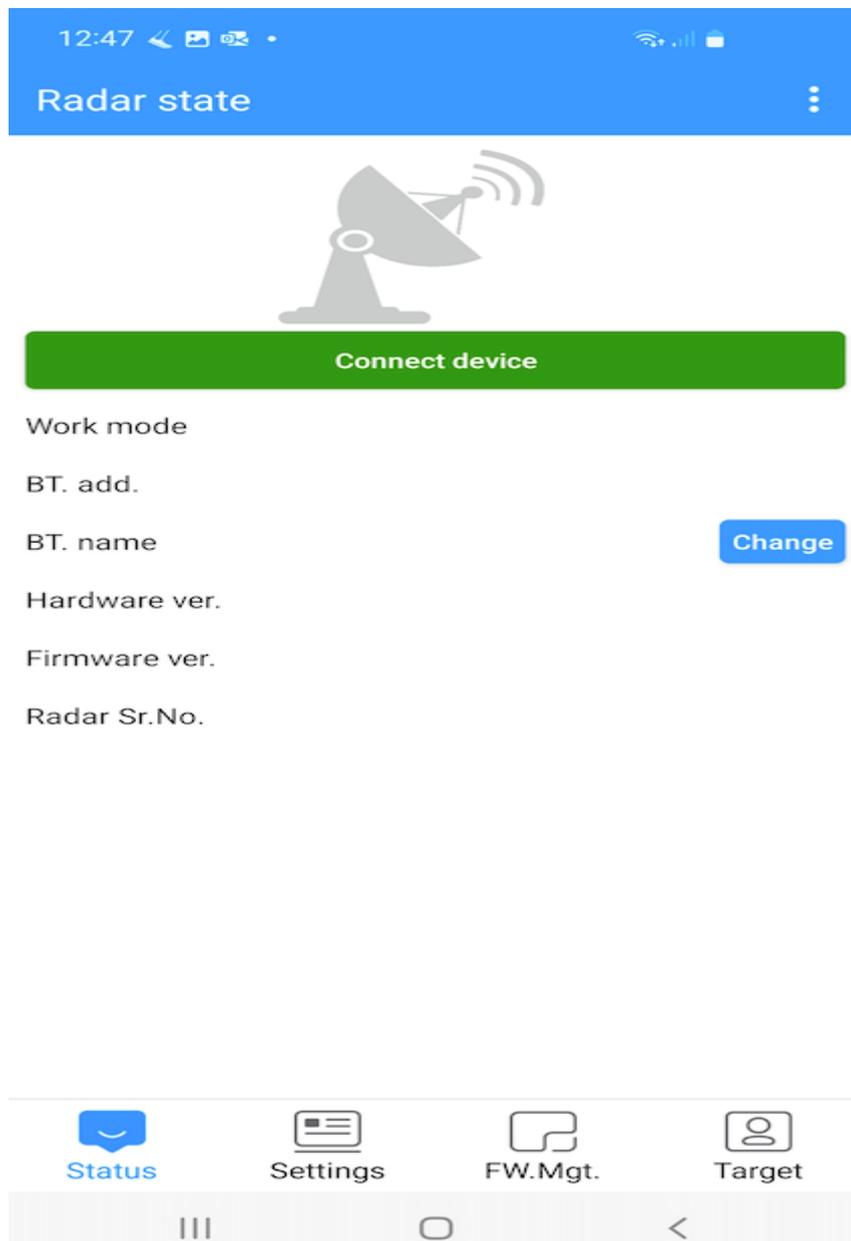
password can be changed with other 8 digits, only numbers acceptable.

1) Connectez-vous à votre radar: AX4

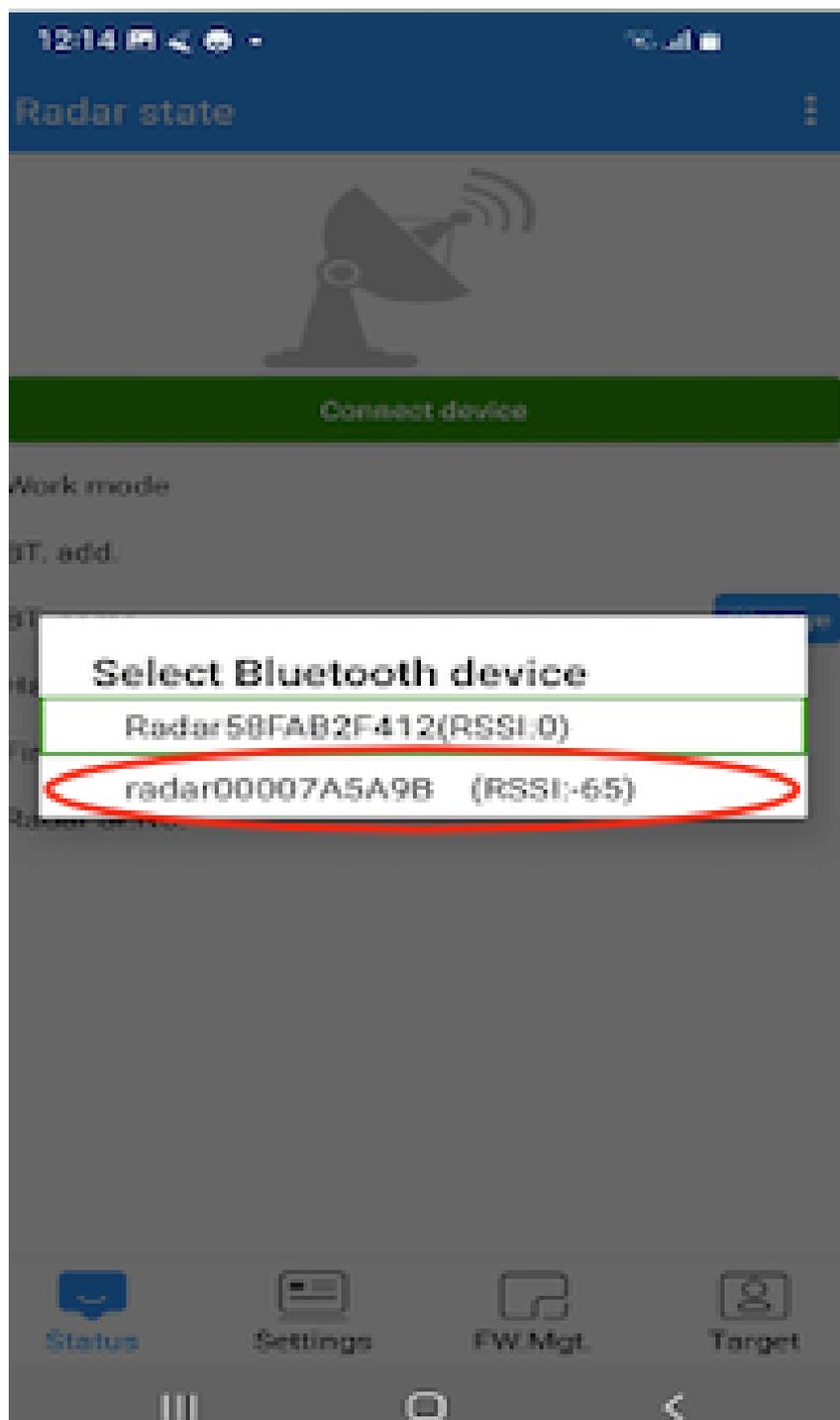
. appuyez sur votre application près de votre radar AX4

.(!!Assurez-vous toujours qu'il n'y a qu'un seul radar, sous l'alimentation électrique, se trouve à proximité immédiate du radar que vous souhaitez installer.)

. Ensuite, appuyez sur le bouton vert "Connect device "



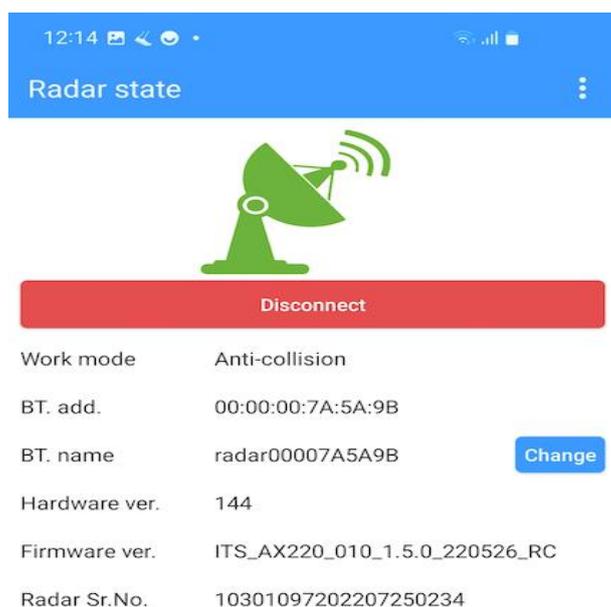
2) Appuyez ensuite sur le bas (encerclé en rouge)
(avec radar encerclé en rouge)



3) Le radar se connecte à l'application de votre smartphone et votre bande devient rouge

(Il reste rouge tant que vous êtes connecté avec le radar)

! Vérifiez régulièrement pendant vos réglages que vous êtes toujours connecté au radar concerné !!!



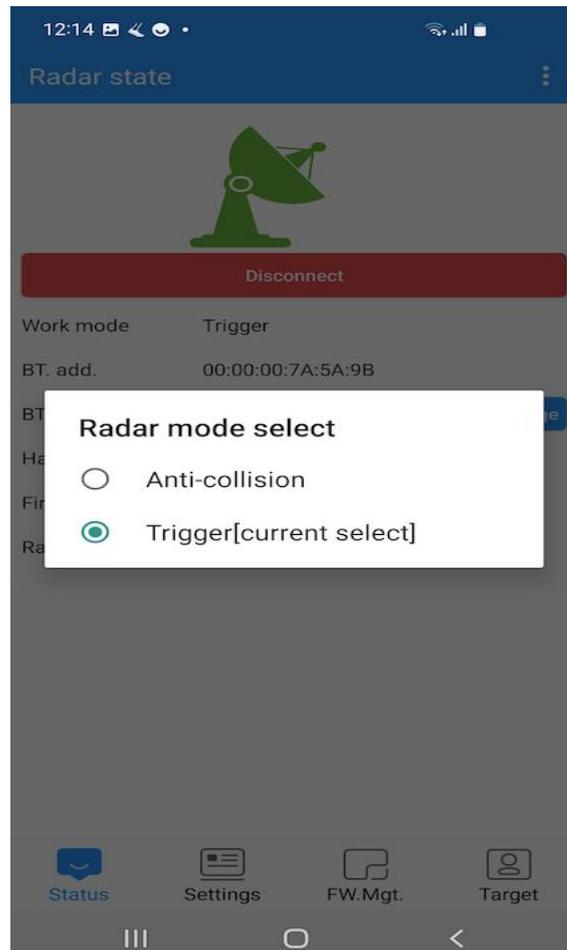
4) Sur l'écran, vous avez maintenant deux modes possibles que vous pouvez régler :

Mode 1) Anti-collision = anti-chute = sous-garde d'une barrière automatique afin que celle-ci ne tombe pas sur une personne ou un véhicule.

OU

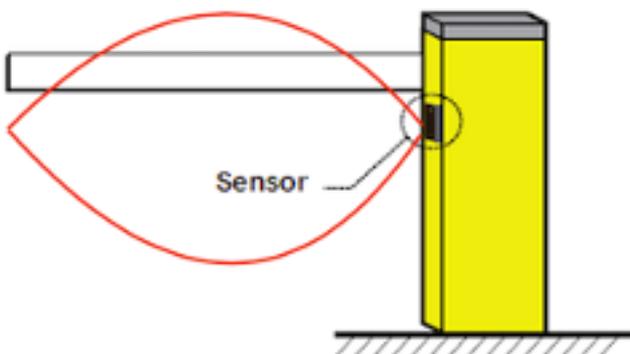
Mode 2) : Triggering = comme un détecteur pour l'ouverture ou la fermeture d'une barrière automatique ou d'un portail (rapide), par exemple.

Il constitue donc une alternative aux boucles inductives ou aux cellules photoélectriques avec ou sans réflecteur.

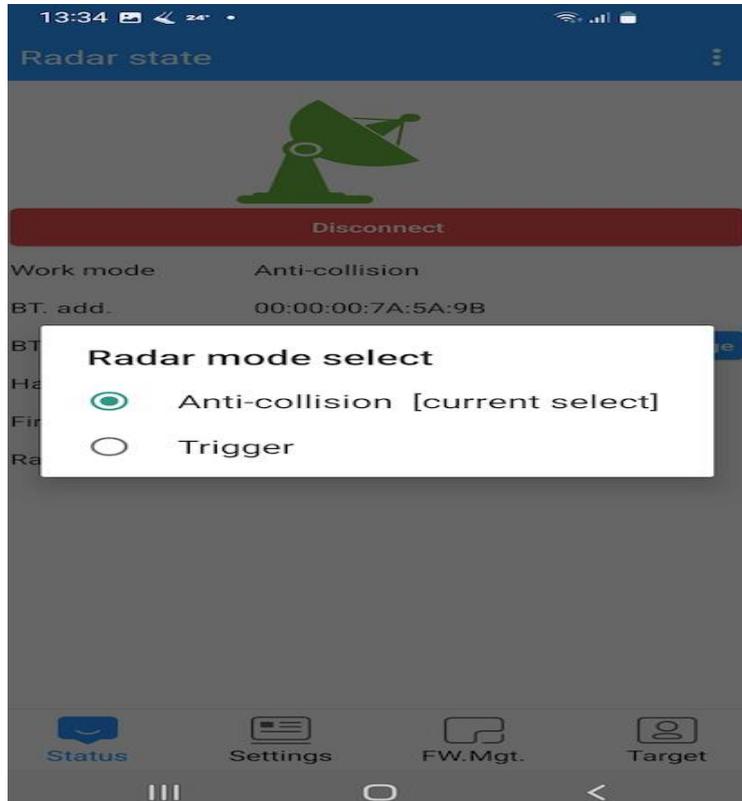


A) Vous choisissez le mode 1 :

Anti.collision = anti-val = la sous-surveillance d'une barrière automatique
.appuyez sur Anti-collision.

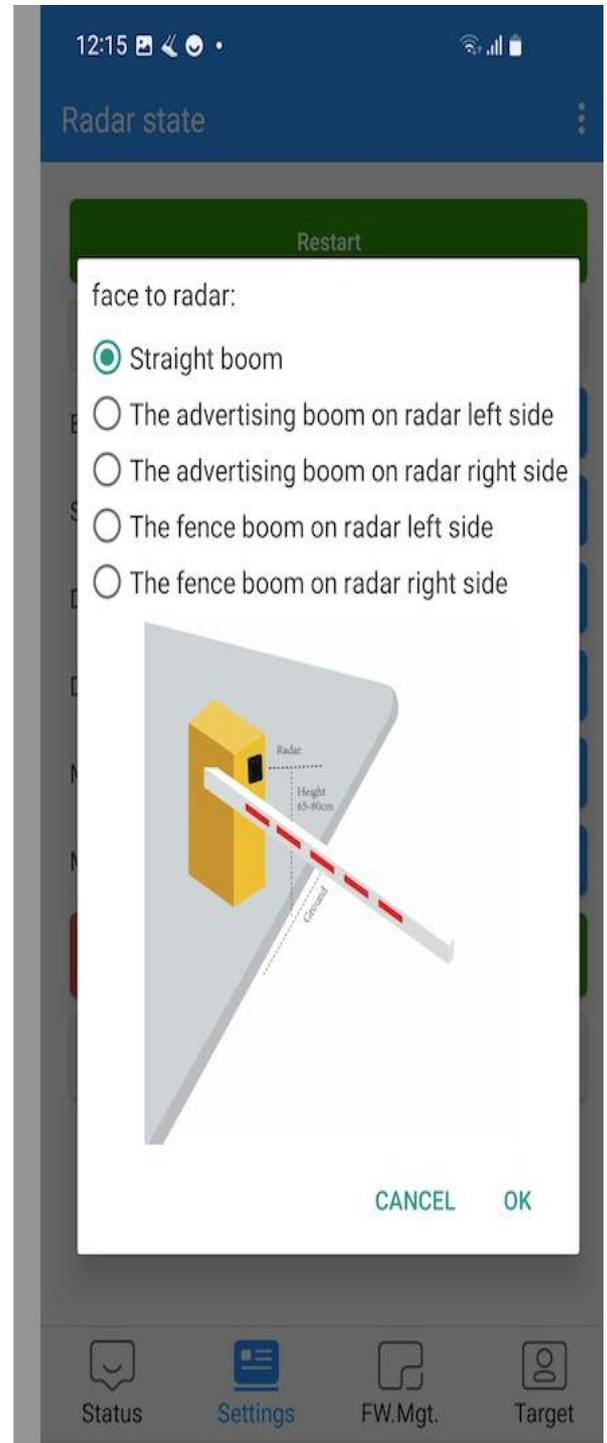
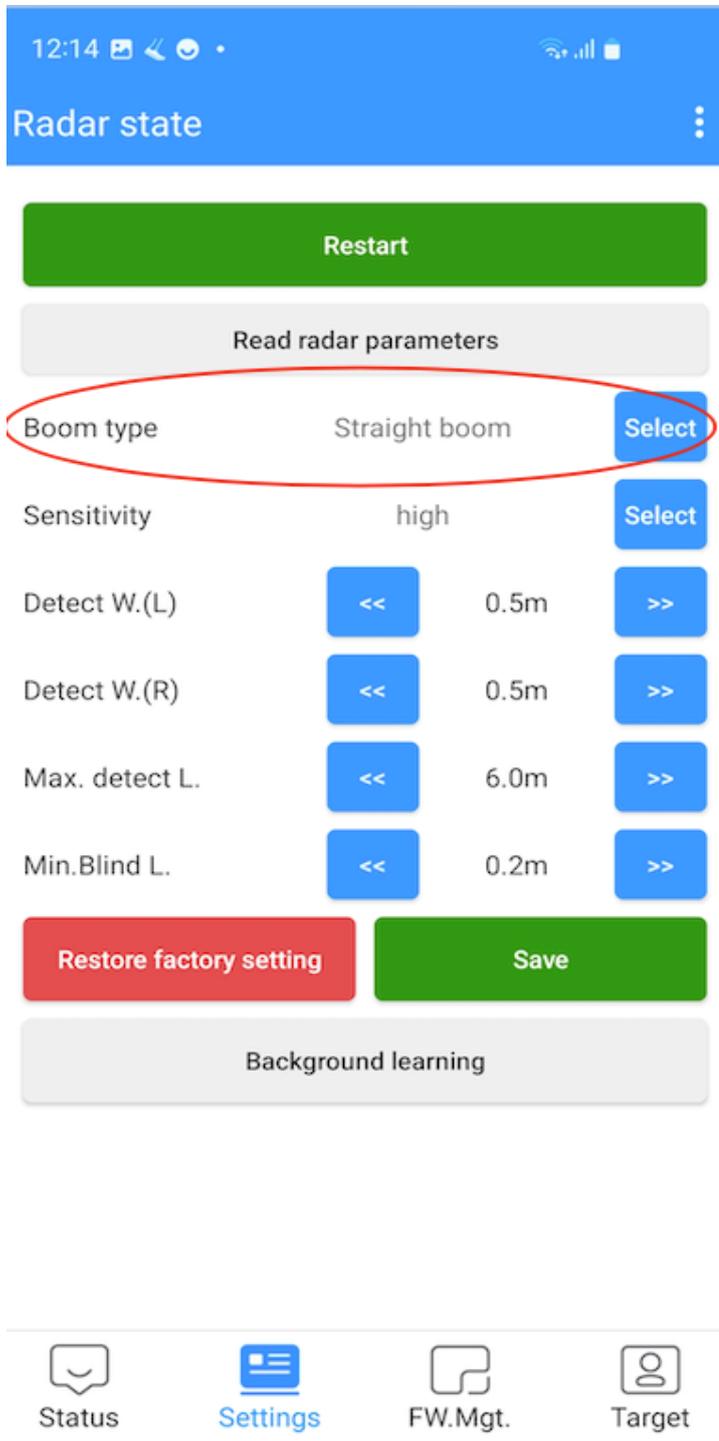


. Appuyer sur Anti-collision



A.1) Choisissez la barrière automatique à utiliser

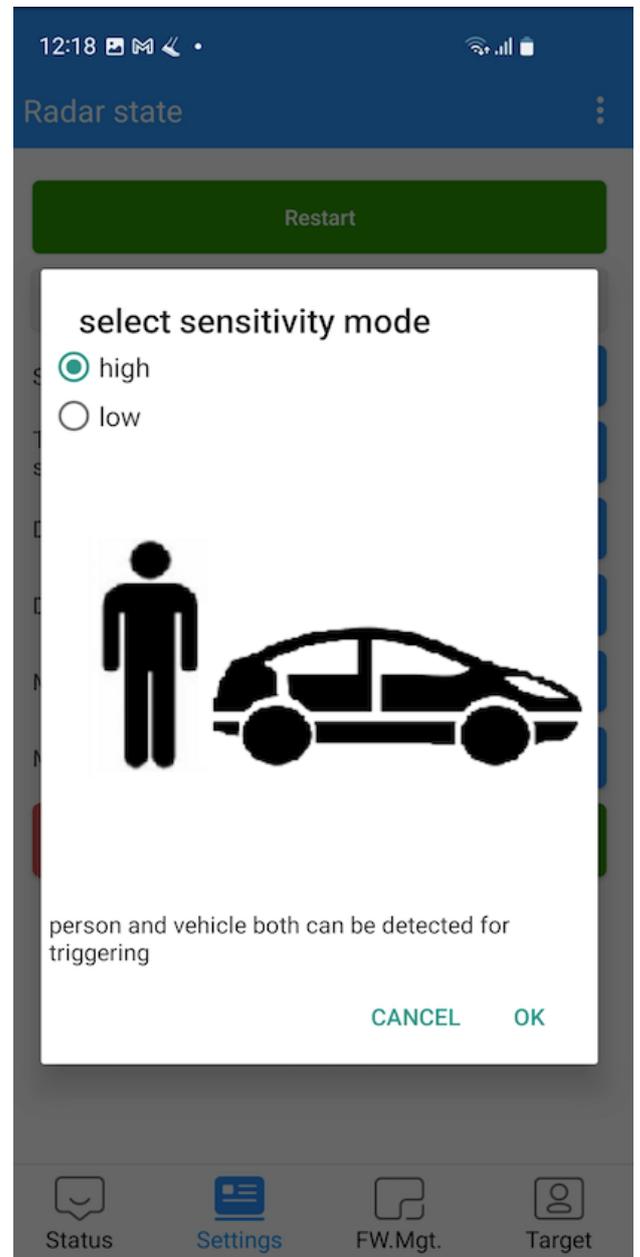
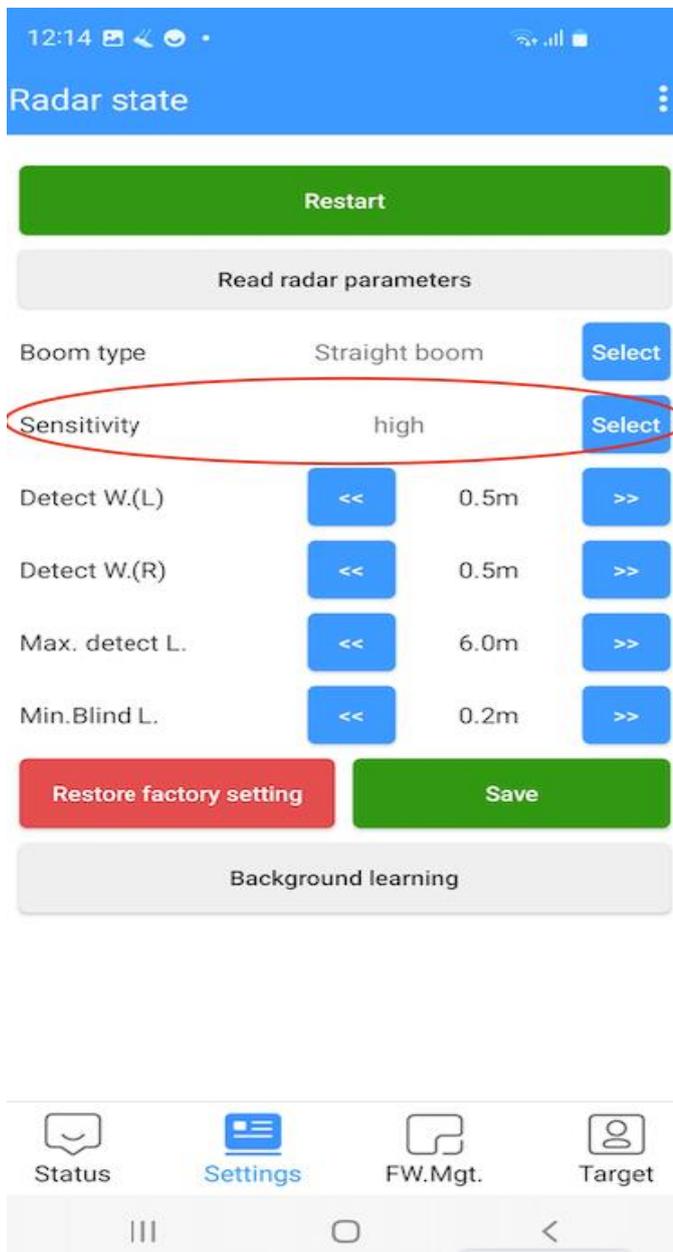
. appuyez sur Select: Boom type faites votre choix



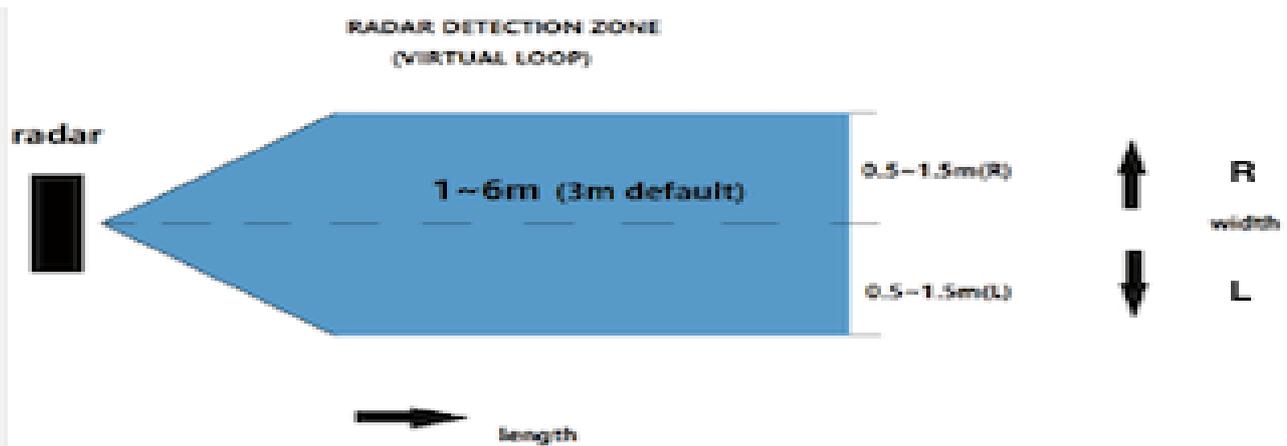
. appuyez sur ok

A.2) Faire le choix de sensitivity mode:

- . High sensitivity: 1/2 personnes + voiture/camion
 - . Low sensitivity: seulement voiture/camion
- .appuyez sur ok**

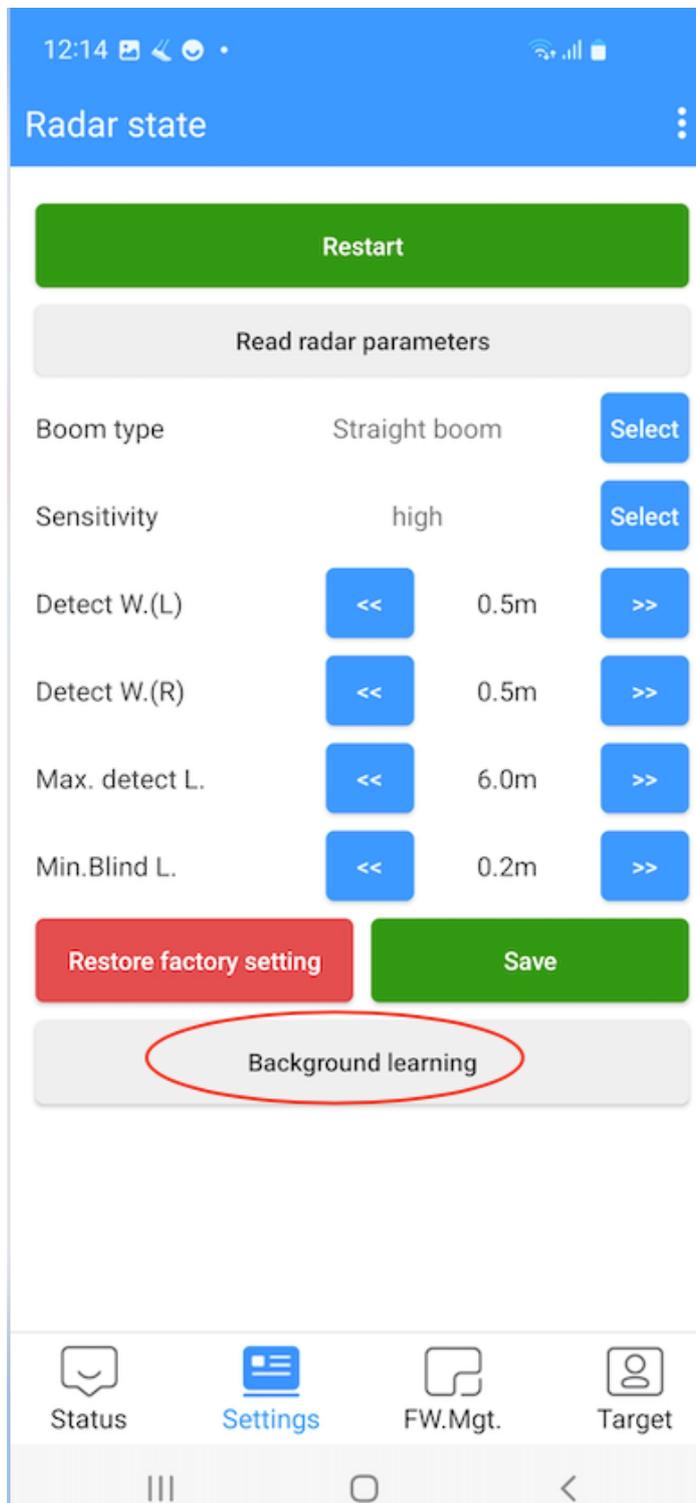


- A.3) Faites un meilleur choix sur la zone de détection sous la barrière automatique: placer vous devant le radar AX4:**
- .Détection gauche (L): entre 0,5m...1,5m
 - .Détection de la droite (R): entre 0,5m...1,5m
 - .Détection devant: entre 1,9....6,0m
 - .Appuyez sur **SAFE**



A.4)Background- suppression du fond

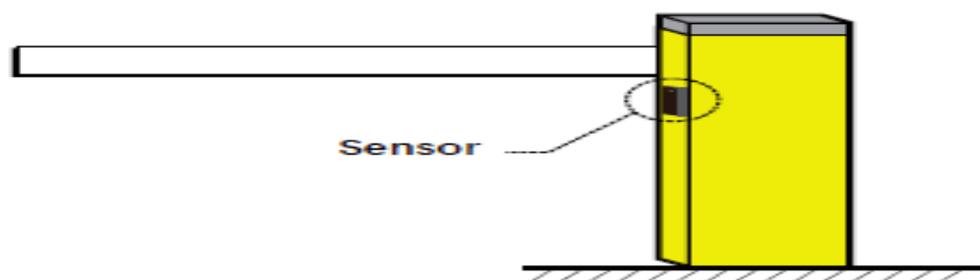
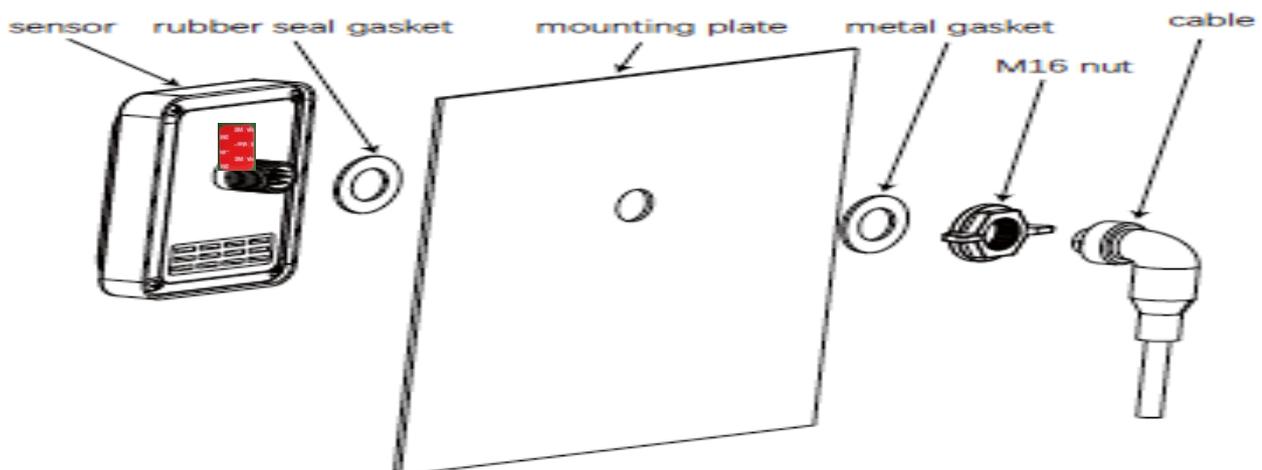
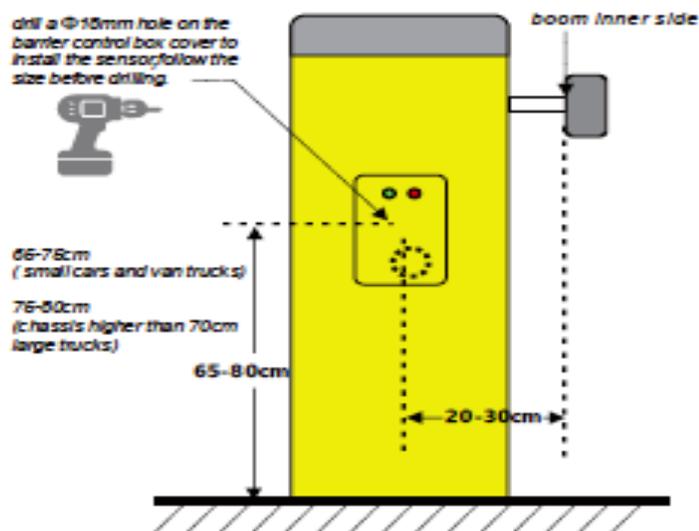
- .la barrière automatique doit être ouverte - barrière levée!
- .aucun objet ne doit être présent dans le champ de détection
- ..appuyez sur **background learning**



Montage du radar sur une barrière automatique

Respectez les distances (telles que décrites) du radar ITS-AX4 avec la barrière !

Step1. installation position(for anti-fall use)



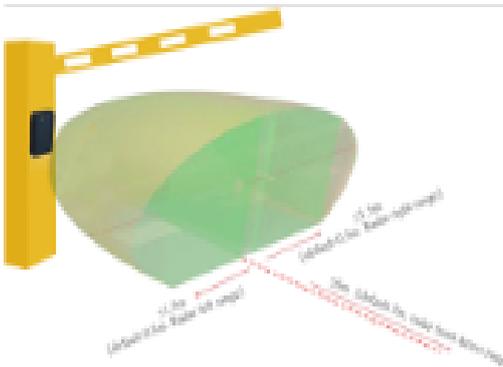
Veillez tenir compte des informations suivantes lors du montage du radar

CARAX4 :

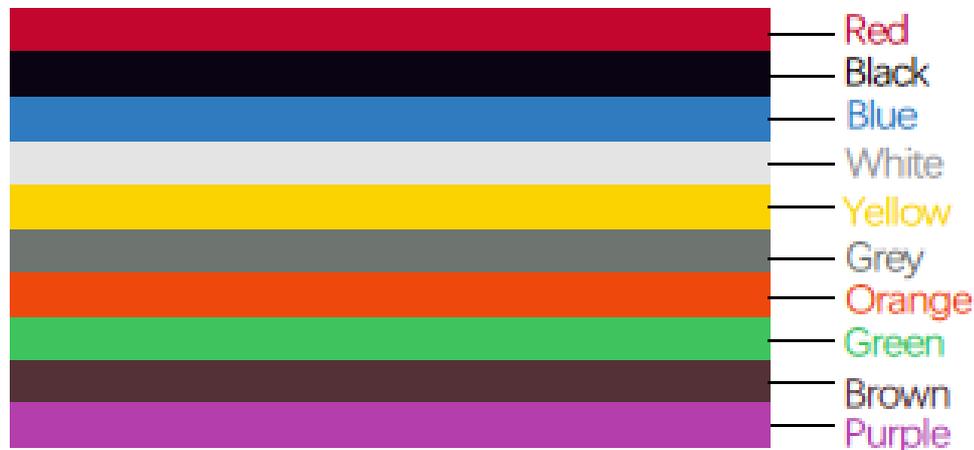
Le champ de détection du radar doit être considéré comme un grand ballon gonflé.

Pour assurer le bon fonctionnement du radar CARAX4, il faut toujours le monter comme suit :

- Dans une surface ouverte
- Le capteur radar doit être installé à au moins 80 cm de tout mur, clôture, portail, etc...
- Il est également recommandé de monter un court capuchon (Casquette ou joint silicone ; comme un interphone) de protection au-dessus du radar pour assurer le bon fonctionnement du radar en cas de fortes averses de pluie ou de neige..

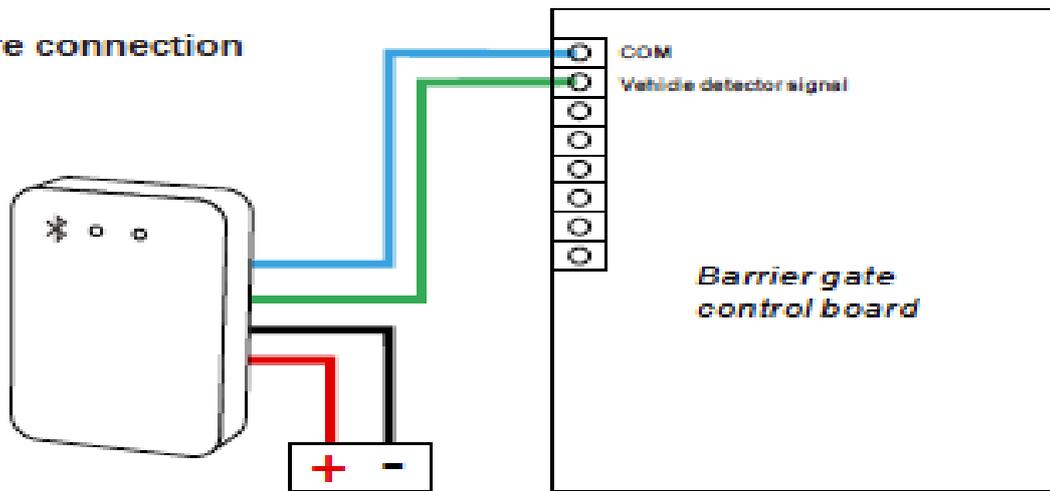


Connexion du radar AX4



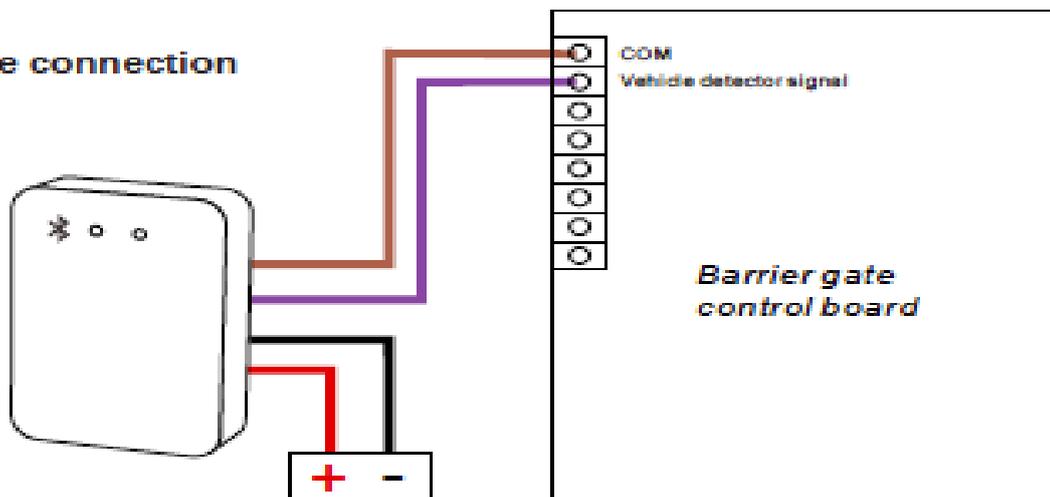
No.	Cable ID	Color	Description
1	9~36V	Red	positive
2	GND	Black	negative
3	B-/RX	White	RS485 B-
4	A+/TX	Gray	RS485 A+
5	NO1	Blue	Normally Open1
6	NO1	Green	Normally Open1
7	NC2	Brown	Normally Close2
8	NC2	Purple	Normally Close2
9	Input	Orange	Spare
10	GND	Yellow	

NO wire connection



power supply 9-24VDC (12V/1A preferred)

NC wire connection



power supply 9-24VDC (12V/1A preferred)

B) Vous choisissez le mode 2:

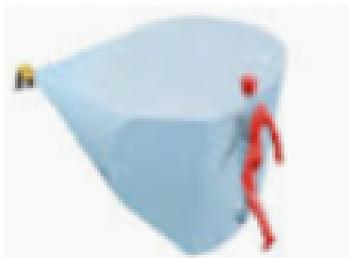
Ouverture ou fermeture de barrières automatiques – portails industriels (rapides) - portails coulissants

Veillez tenir compte des informations suivantes lors du montage du radar AX4:

Le champ de détection du radar doit être considéré comme un grand ballon gonflé.

Pour garantir le bon fonctionnement du radar AX4, il doit toujours être monté dans une zone ouverte :

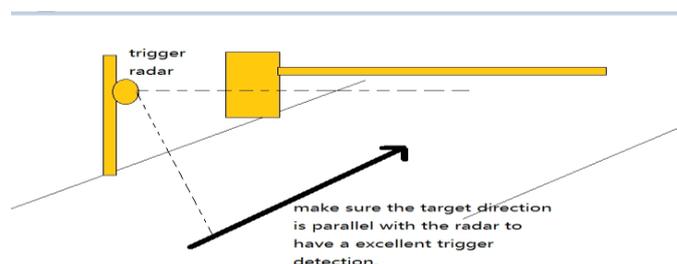
- dans une surface ouverte.
- Le capteur radar doit être monté à au moins 80 cm de tout mur qui l'entoure.
mur - clôture - portail - plafond ...etc... Ceci s'applique également aux deux côtés du radar.
les côtés du radar.
- Il est également recommandé de monter un court capuchon de protection au-dessus du radar
pour assurer le bon fonctionnement du radar en cas de fortes averses de pluie ou de neige.
- Si le radar est utilisé pour ouvrir ou fermer une barrière automatique
il est recommandé d'installer le radar à une certaine distance parallèlement et au même
endroit que la barrière automatique.



Applications potentielles:

***En remplacement des boucles inductives:**

**Attention: Monter le radar sur un poteau séparé, parallèle et à au moins 1m de la
barrière automatique.**



. Ouverture/fermeture sans contact

Exemple:Portes rapides à très faible t° - chambres froides - porte rapide ouverte et fermée



. surveillance de l'arrivée et du départ des camions à une station de quai extérieure de chargement



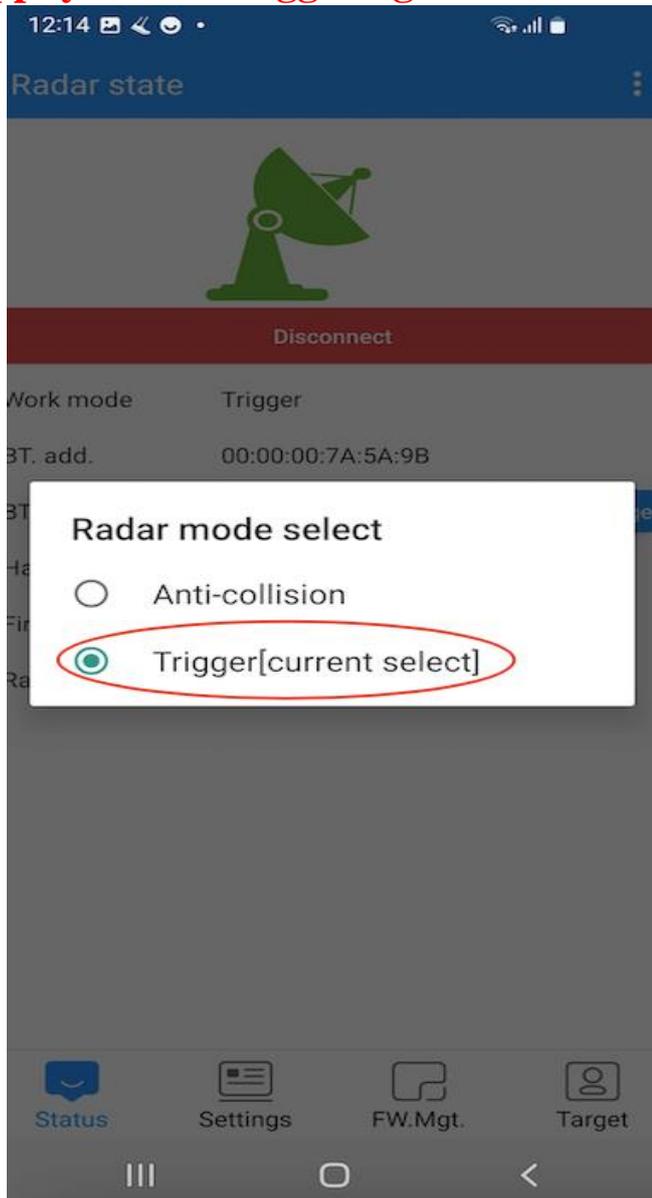
. Détection des véhicules électriques aux stations de recharge



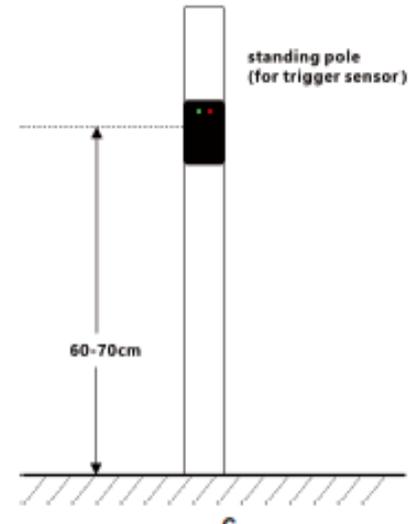
. Détection différente entre la détection des personnes et des voitures/camions.



Appuyez sur: Triggering = comme détecteur d'ouverture ou de fermeture,



installation position(for trigger use)



par exemple, d'un portail ou d'un volet automatique....Est donc une alternative aux boucles inductives ou aux cellules photoélectriques.

Toujours placer le radar à 60...70 cm du sol

Support 1: Mouvement verticale

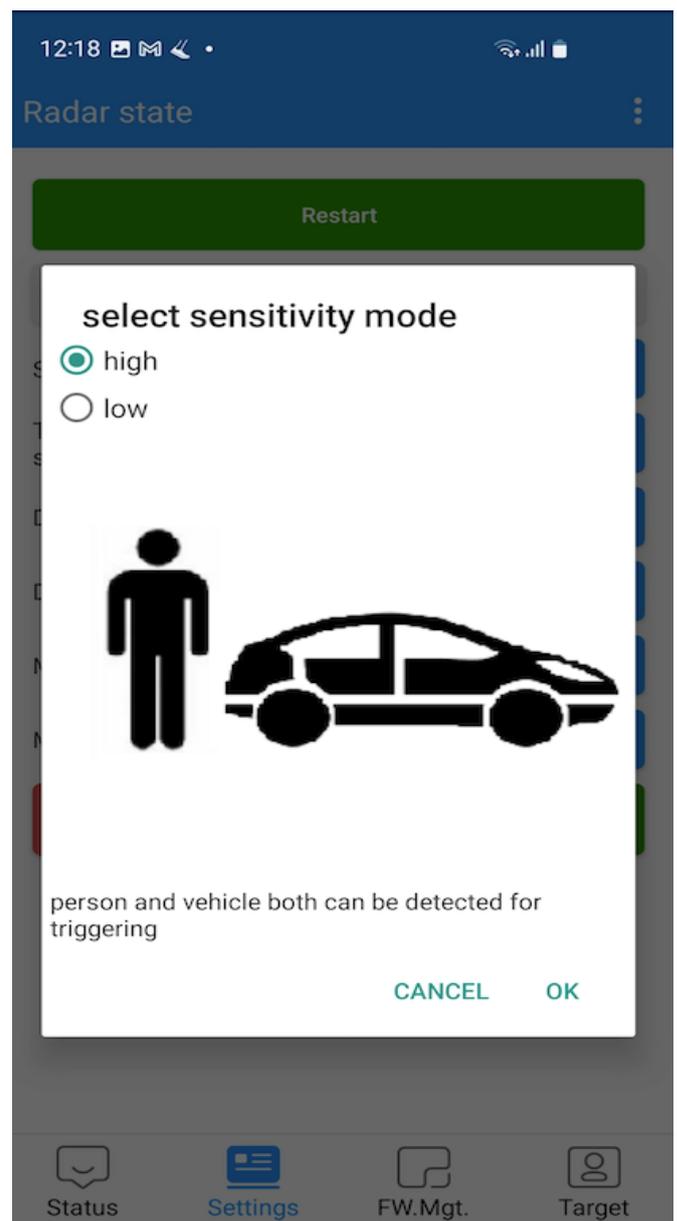
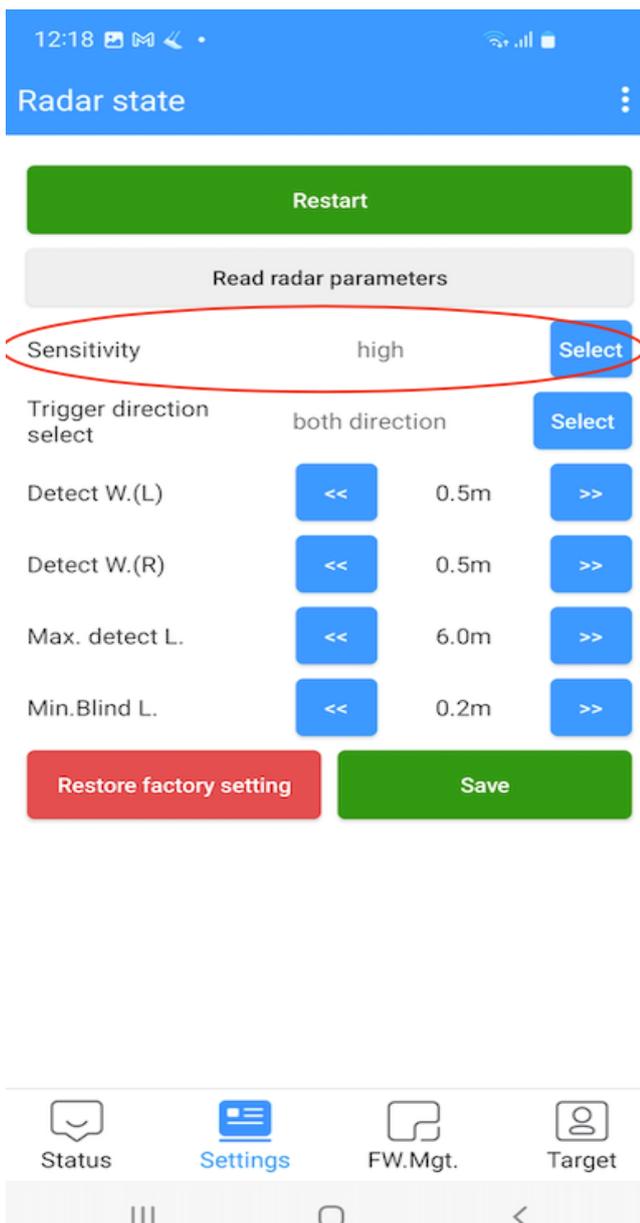


Support 2: Mouvement Horizontale



B.1) Faire le choix de sensitivity:

- . High sensitivity: 1/2 personnes + voiture/camion
 - . Low sensitivity: seulement voiture/camion
- .appuyez sur ok**



B.2) Faire un choix concernant la direction de la détection:

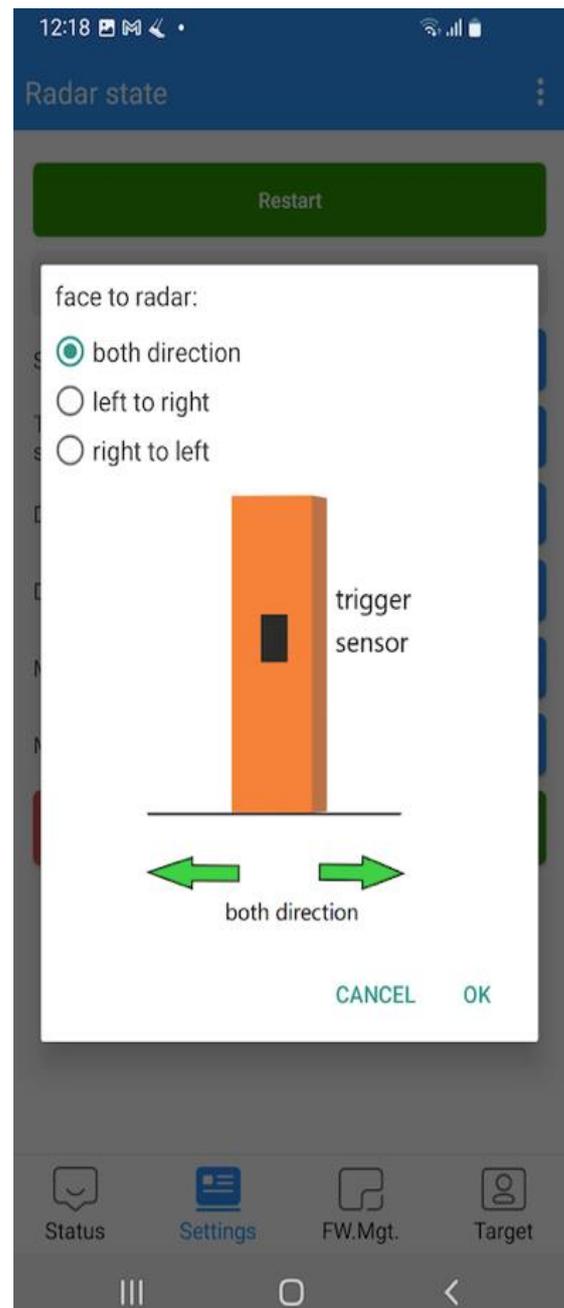
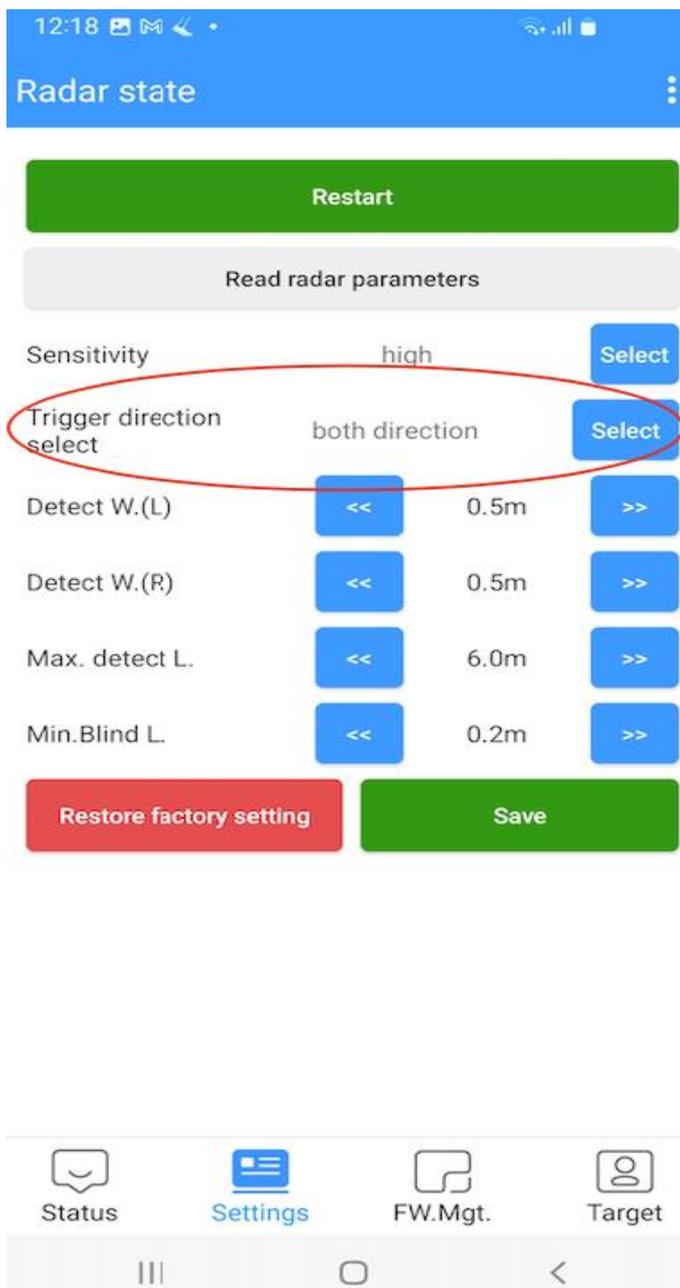
Appuyez sur: Select et fait votre choix

.dans les deux (toutes) directions

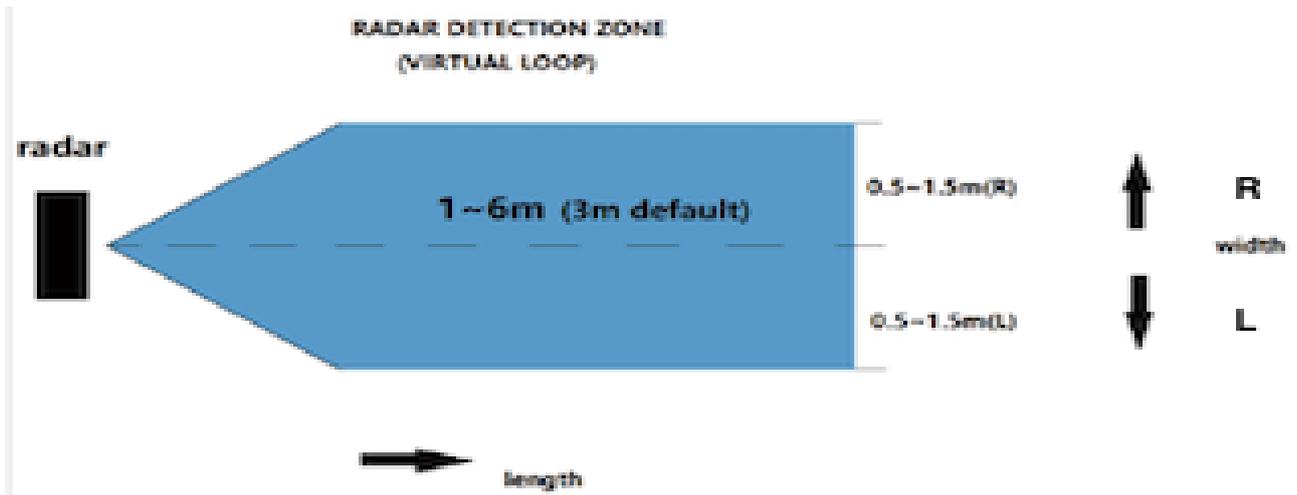
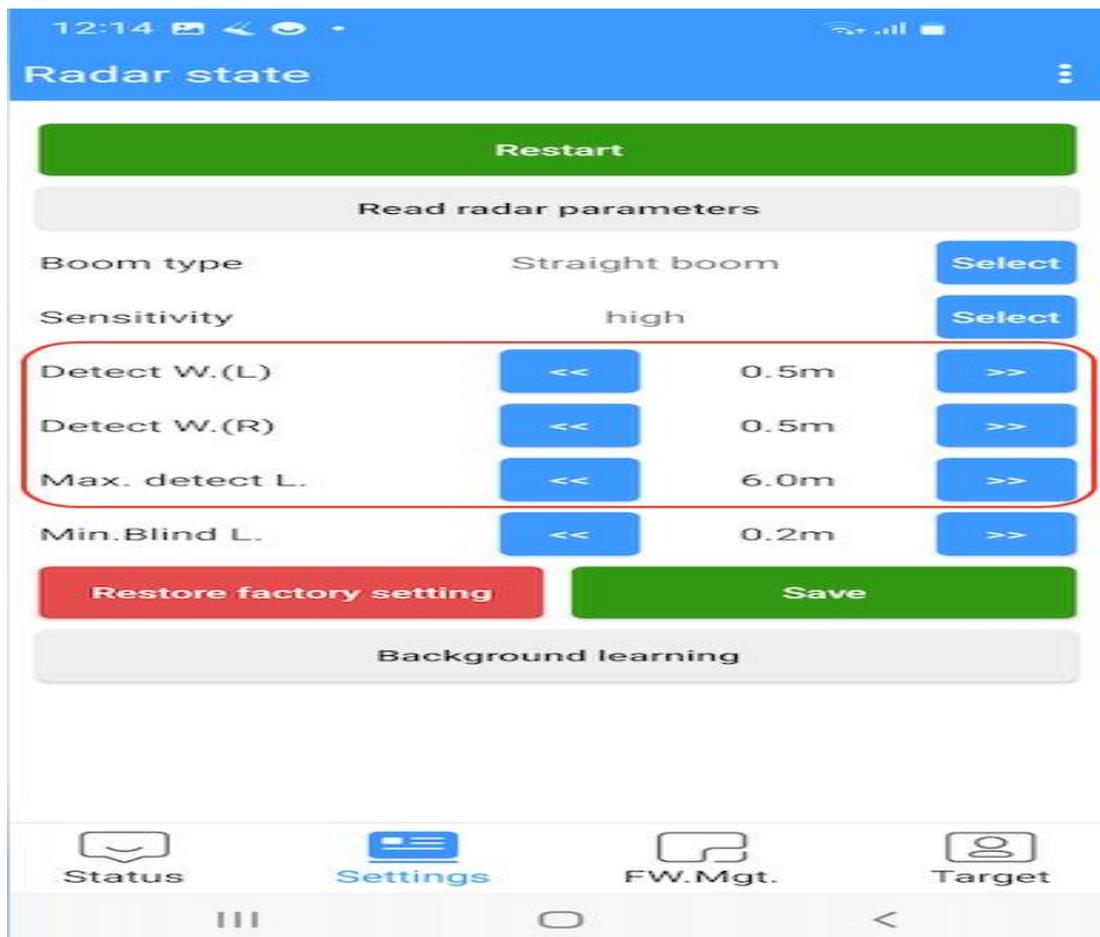
.de gauche à droite

.de droite à gauche

.appuyez sur ok



- B.3) Faites un meilleur choix sur la zone de détection sous la barrière automatique: Placer devant le radar AX4:**
- .Détection gauche (L): entre 0,5m...1,5m
 - .Détection de la droite (R): entre 0,5m...1,5m
 - .Détection devant : entre 1,9....6,0m
 - .Appuyez sur **SAFE**



Connexion du radar AX4



No.	Cable ID	Color	Description
1	9~36V	Red	positive
2	GND	Black	negative
3	B-/RX	White	RS485 B-
4	A+/TX	Gray	RS485 A+
5	NO1	Blue	Normally Open1
6	NO1	Green	Normally Open1
7	NC2	Brown	Normally Close2
8	NC2	Purple	Normally Close2
9	Input	Orange	Spare
10	GND	Yellow	



Cher client,

De cette manière simple, votre radar CARAX4 est complètement paramétré.

Si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à m'en faire part par courriel ou par téléphone.

Cordialement,

Olivier AUGUSTE

07 61 27 90 30

auguste@cardin.fr

